

## ORDENANZA Nº 3

### IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

#### ARTIGO 1.- FEITO IMPOÑIBLE

1.- Constitúe o feito imponible deste imposto a titularidade de vehículos de tracción mecánica, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexa a súa clase e categoría.

2.- Considérase vehículo apto para a súa circulación o que estivese matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non tivese causado baixa nos mesmos. Para os efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3.- Non están suxeitos a este imposto:

- a) Os vehículos que tendo sido dados de baixa nos rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas ós desa natureza.
- b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica nos que a carga útil non sexa superior a 750 Kg.

#### ARTIGO 2.- SUXEITO PASIVO

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeral Tributaria, a nome de quen figure o vehículo no permiso de circulación.

#### ARTIGO 3.- EXENCIÓNS E BONIFICACIÓNS

1.- Estarán exentos do imposto:

- 1.1. Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e Entidades Locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.
- 1.2. Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grado.

Así mesmo, os vehículos dos Organismos Internacionais con sede ou oficina en España e os dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.

- 1.3. Os vehículos respecto dos que así se derive do disposto en Tratados ou Convenios Internacionais.
- 1.4. As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ó traslado de feridos ou doentes.
- 1.5. Os vehículos para persoas de mobilidade reducida, a que se refire o apartado A do anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado polo Real Decreto 2822/1998, de 23 de Decembro.

Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo, aplicándose a exención, en tanto, se manteñan ditas circunstancias, tanto ós vehículos conducidos por persoas con discapacidade como ós destinados ó seu transporte. Presúmese que o vehículo é conducido por persoa con discapacidade cando esta última conste como conductor/a habitual na póliza do seguro do vehículo.

As exencións previstas nos dous párrafos anteriores non resultarán aplicables ós suxeitos pasivos beneficiarios das mesmas por máis dun vehículo simultaneamente.

A efectos do disposto neste epígrafe, terán a consideración de persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior a 33%.

- 1.6. Os autobuses, microbuses, e demais vehículos destinados ou adscritos ó transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do conductor.
- 1.7. Os tractores, remolques e semirremolques e maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Gozarán dunha bonificación do 100 por 100 de cota do imposto:

- 2.1. Os vehículos con antigüidade mínima de 25 anos contados a partir da data de fabricación. Se esta non se coñecera, tomarase como tal á da súa primeira matriculación ou, no seu defecto, a data en que o correspondente tipo ou variante deixara de fabricarse.

2.2. Os vehículos catalogados como “históricos” polo organismo competente.

#### **ARTIGO 4. PROCEDEMENTO DE CONCESIÓN DE BENEFICIOS FISCAIS**

Os beneficios fiscais establecidos no artigo 3 da presente ordenanza aplicaranse de oficio agás excepción dos sinalados nos apartados 1.5, 1.7, e 2.2 que terán carácter rogado. Nestes últimos supostos actuarase da seguinte forma:

- a) Para os supostos 1.5, e 2.2, os suxeitos pasivos deberán solicitar do Concello a exención ou bonificación correspondente indicando as características do vehículo, matrícula, e causa do beneficio, así como o cumprimento das restantes condicións a que se refire o artigo 3 en cada caso. En particular, para o outorgamento da exención prevista no párrafo 2º do epígrafe 1.5, do artigo 3, a vehículos conducidos por persoas con discapacidade, o suxeito pasivo deberá aportar o certificado de minusvalía emitido polo órgano competente xunto coa copia da póliza do seguro do vehículo onde constará aquel como conductor habitual. Para o caso de vehículos destinados a transporte de persoas con discapacidade, o suxeito pasivo do Imposto deberá aportar certificado de minusvalía emitido polo órgano competente e xustificar o destino do vehículo coa ficha técnica do mesmo, onde figurará a adaptación daquel para o transporte de persoas con discapacidade.
- b) Para o suposto 1.7 os interesados poderán presenta-la cartilla de inspección agrícola no momento da súa alta na Xefatura Provincial de Tráfico, obviando así o pagamento do imposto e a solicitude expresa de exención, sen prexuízo das facultades revisoras da Administración Tributaria.

#### **ARTIGO 5. COTA**

O imposto esixirase con arranxo ó seguinte cadro de tarifas, de conformidade co disposto no artigo 95 do Real Decreto Lexislativo 2/2004, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora de Facendas Locais.

##### **A. TURISMOS**

##### **COTA ANUAL**

---

A.1. De menos de 8 cabalos fiscais .....	15,00 €
A.2. De 8 ata 11,99 cabalos fiscais .....	40,00 €
A.3. De 12 ata 15,99 cabalos fiscais .....	83,00 €
A.4. De 16 ata 19,99 cabalos fiscais .....	103,00 €
A.5. De máis de 20 cabalos fiscais.....	129,00 €

<b>B. AUTOBUSES</b>	<b>COTA ANUAL</b>
B.1. De menos de 21 prazas .....	96,00 €
B.2. De 8 ata 11,99 cabalos fiscais .....	137,00 €
B.3. De 12 ata 15,99 cabalos fiscais .....	171,00 €
<b>C. CAMIÓNS</b>	<b>COTA ANUAL</b>
C.1. De menos de 1000 kg. de carga útil .....	49,00 €
C.2. De 1000 a 2999 kg de carga útil .....	96,00 €
C.3. De máis de 2999 a 9999 kg. carga útil .....	137,00 €
C.4. De máis de 9999 kg. de carga útil .....	171,00 €
<b>D. TRACTORES</b>	<b>COTA ANUAL</b>
D.1. De menos de 16 cabalos fiscais .....	21,00 €
D.2. De 16 a 25 cabalos fiscais .....	32,00 €
D.3. De máis de 25 cabalos fiscais .....	96,00 €
<b>E. REMOLQUES E SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA</b>	<b>COTA ANUAL</b>
E.1. De menos de 1000 kg. e mais de 750 Kg de carga útil .....	21,00 €
E.2. De 1000 a 2999 kg. de carga útil .....	32,00 €
E.3. De máis de 2999 kg. de carga útil.....	96,00 €
<b>F. OUTROS VEHÍCULOS</b>	<b>COTA ANUAL</b>
F.1. Ciclomotores .....	5,00 €
F.2. Motocicletas ata 125 cc.....	5,00 €
F.3. Motocicletas de máis 125 ata 250 cc. ....	9,00 €
F.4. Motocicletas de máis 250 ata 500 cc. ....	18,00 €
F.5. Motocicletas de máis 500 ata 1000 cc. ....	35,00 €
F.6. Motocicletas de máis de 1000 cc. ....	70,00 €

## **ARTIGO 6. PERIODO IMPOSITIVO E DEVENGO**

1.- O período impositivo coincide co ano natural, agás no caso de primeira adquisición do vehículo en que comezará o 1º día do trimestre natural en que se produce dita adquisición.

2.- O imposto devengarase o 1º de xaneiro de cada ano agás que se trate de primeira adquisición en que se devenga o día de alta na Xefatura Provincial de Tráfico.

3.- A cota do imposto é irreductible agás no caso de primeira adquisición, baixa definitiva ou baixa temporal por sustracción ou roubo do vehículo en que se prorrateará por trimestres naturais.

4.- As alteracións no imposto consecuencia de transferencia ou cambio de domicilio surtirán efectos para o exercicio seguinte a aquel en que se produza a alteración no rexistro de Dirección Xeral de Tráfico.

## **ARTIGO 7. XESTIÓN**

1.- A xestión, liquidación, inspección, e recadación deste imposto corresponde ó Concello do Rosal sempre que o domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo pertenza ó termo municipal.

2.- Cando se trate de vehículos xa matriculados ou declarados aptos para a circulación en exercicios anteriores, o imposto xestionarase mediante o sistema de Padrón anual que se notificará de modo colectivo mediante publicación de anuncio no Boletín Oficial da Provincia.

3.- Cando se trate de vehículos de alta por primeira vez por seren de nova matriculación o imposto ingresarase polo sistema de autoliquidación. Esta formularase en impreso regulamentario, que facilita o Rexistro Xeral, con carácter previo á inscrición do vehículo no Rexistro da Xefatura Provincial de Tráfico.

4.- Os titulares dos vehículos, cando comuniquen á Xefatura Provincial de Tráfico a reforma dos mesmos, sempre que altere a súa clasificación a efectos deste imposto, así como tamén nos casos de transferencia, cambio de domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo, ou de baixa de ditos vehículos deberán acreditar previamente ante a referida Xefatura Provincial o pagamento do último recibo presentado ó cobro do Imposto sen prexuízo de que sexa esixible por vía de xestión e inspección o pagamento de todas débedas por dito concepto devengadas, liquidadas, presentadas ó cobro e non prescritas.

Exceptuase da referida obriga de acreditación do pagamento do último recibo presentado ó cobro o suposto de baixas definitivas de vehículos con 15 ou máis anos de antigüidade.

## **ARTIGO 8.- INFRACCIÓNS E SANCIÓN**

En todo o relativo a Infraccións tributarias e ás súas cualificacións, así como ás sancións que correspondan, estarase ó disposto na Lei Xeral Tributaria e restante normativa de aplicación.

## **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente Ordenanza entrará en vigor, o día da súa publicación no Boletín Oficial da Provincia e comezará a aplicarse o día 1 de xaneiro do ano 2006 permanecendo en vigor en tanto non se acorde a súa modificación ou derogación expresa.

APROBACIÓN INICIAL: 29 DE OUTUBRO DE 2005  
PUBLICACIÓN B.O.P.: 10 DE NOVIEMBRE DE 2005  
APROBACIÓN DEFINITIVA: 17 DE DICIEMBRE DE 2005  
PUBLICACIÓN B.O.P.:

